



Правительство
Амурской области



Агентство Амурской области
по привлечению инвестиций

ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Пузанов Павел Игоревич

Заместитель Председателя Правительства
Амурской области

Амурская область

-это связь Европы и Азии

г. Благовещенск

административный центр

362 тыс. км²

общая площадь территории

1250 км

Самая протяженная
граница с Китаем

Москва
5614 км

Красноярск
2371 км

Амурская
область

Благовещенск

Харбин
508 км

Владивосток
861 км

Пекин
1444 км

Токио
1849 км

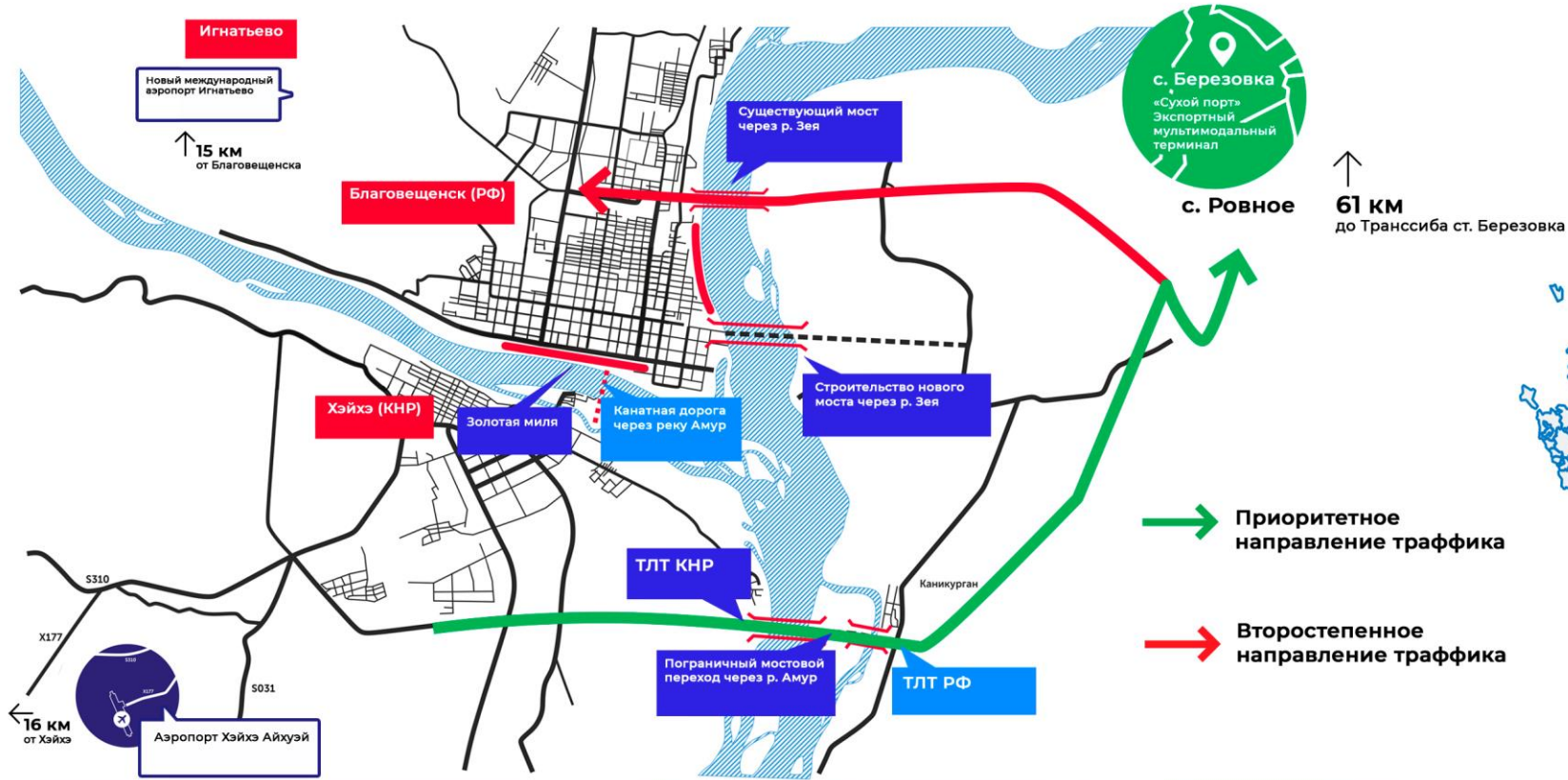
Сеул
1414 км

Шанхай
2178 км

Гонконг
3313 км



Крупные международные логистические объекты



Пограничный мостовой переход через р. Амур



Таможенно-логистический терминал



Трансграничная канатная дорога через р. Амур



Новый международный аэропорт «Игнатьево»



Мостовой переход через реку Амур

2022

ввод в эксплуатацию

19,1

млрд руб.
объем инвестиций

4

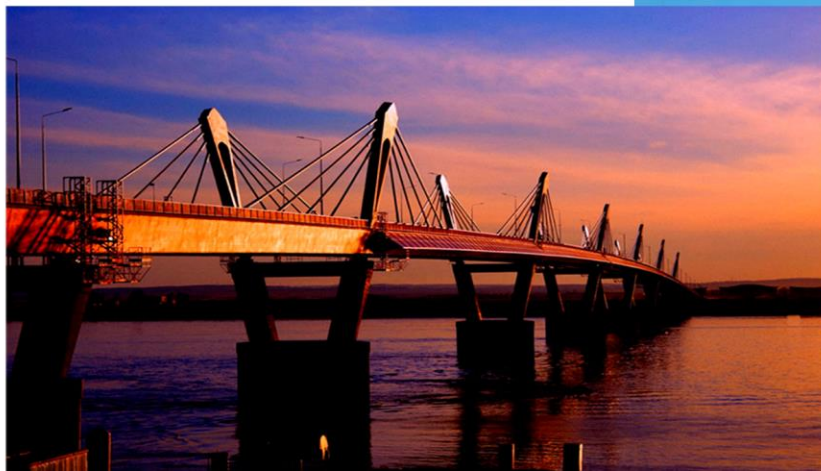
млн тонн/год
грузооборот

2

млн чел./год
пассажиропоток

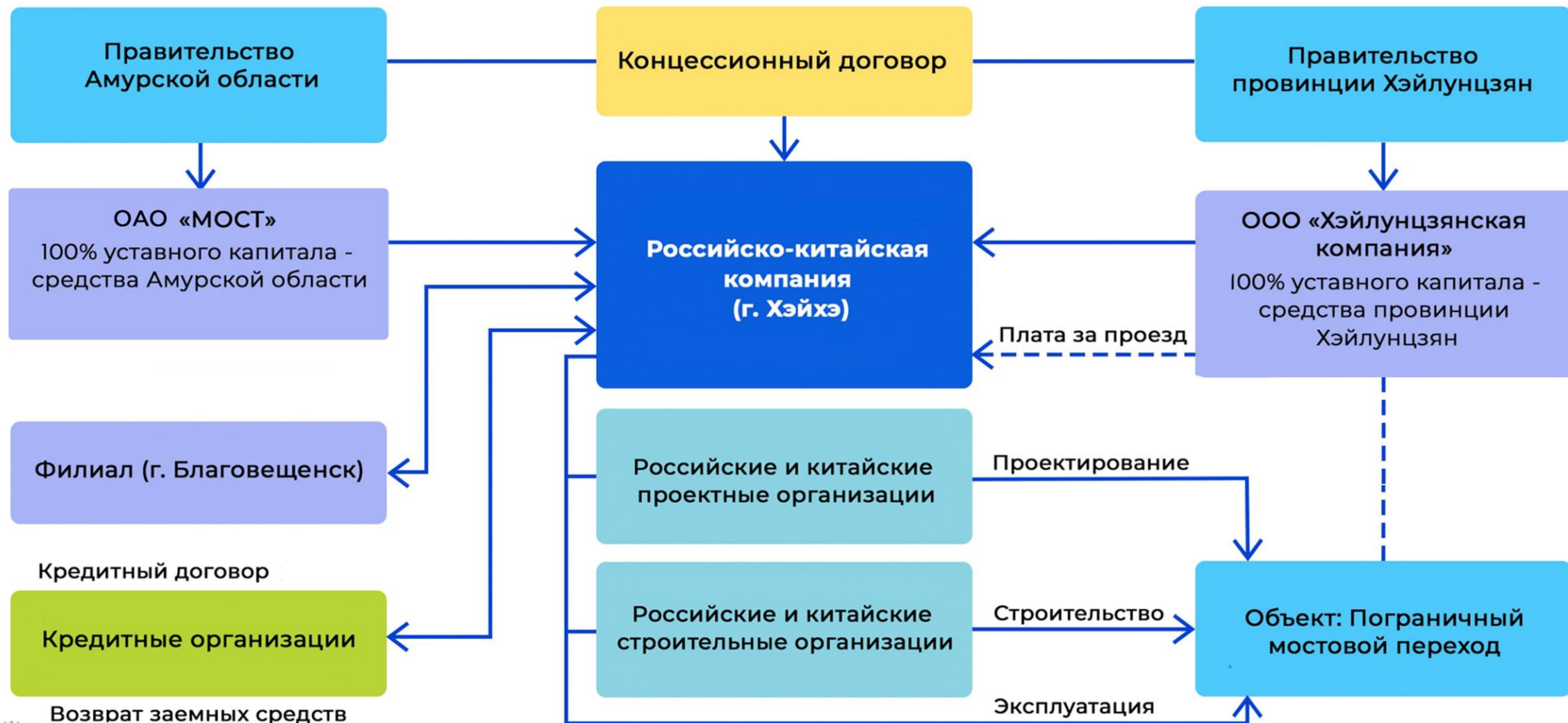
Мост через реку Амур обеспечит

- Новый международный транспортный коридор в страны АТР
- Увеличение числа пропускной способности
- Повышение конкурентоспособности продукции Амурской области и Дальнего Востока



Мостовой переход через Амур

Организационно-финансовая модель



Первая трансграничная канатная дорога

2025

ввод в эксплуатацию

9,7

млрд руб.
объем инвестиций

2,5

млн тонн/год
грузооборот

1,3

млн чел./год
пассажиропоток

30 дней
безвизовый режим



Первая трансграничная канатная дорога. Ключевые характеристики

Канатная дорога

2 независимые линии на
двух опорах, 2 кабины

110 пассажиров в кабине

976 метров длина дороги

1788 человек в час-
Техническая пропускная
способность двух линий в
одном направлении



Международный терминал

26 тыс. м²

4 уровня

Пункт пропуска через
границу

Торговые объекты

Рестораны

Зоны отдыха

Платформа и
технические
помещения
канатной дороги



Международный аэропорт “Игнатьево”

2021

Начало реализации проекта

2023

Начало строительства

> 10 млрд. руб.

Планируемых частных инвестиций

25

Площадь терминала

0,843

млн. человек

(+15% к 2021 г.)

Пассажиропоток в 2022 г.

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ:

Более 300 ВВЛ

пассажиров в час

Более 300 МВЛ



2025

Ввод в эксплуатацию



Строительство железнодорожного моста в районе Джалинда (Амурская область, РФ) — Мохэ (Провинция Хэйлунцзян, КНР)

> 24 млрд. рублей

Объем инвестиций

Статус - структурирование проекта

Предпосылки создания:

Высокий транзитный потенциал

Прямой интерес со стороны других регионов ДВ

Выход грузопотоков из Китая на центральные ж/д магистрали России и к Северному морскому пути через Якутию

Новый транспортный коридор сократит расстояние экспортных перевозок на 2 тыс. км и снизит нагрузку на Транссиб, БАМ и порты Хабаровского и Приморского краев.





Правительство
Амурской области



Агентство Амурской области
по привлечению инвестиций

Пузанов Павел Игоревич

Заместитель Председателя Правительства
Амурской области

puzanovpi@amurobl.ru

www.amurobl.ru

АНО «Агентство Амурской области по привлечению инвестиций»

invest.amurobl@mail.ru

invest.amurobl.ru

+7 (4162) 772-609