



Проект создания и развития инфраструктуры для использования беспилотных авиационных систем (БАС)

в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО РАЗВИТИЮ БАС



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности
и формирование специализированной системы сертификации БАС



МИНИСТЕРСТВО
НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Кадры для БАС



МИНИСТЕРСТВО
НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Перспективные
технологии для БАС

5

Федеральных
проектов



МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

Стимулирование спроса
на отечественные БАС



МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

Разработка, стандартизация
и серийное производство
БАС и комплектующих

ЗАЧЕМ НУЖНА ИНФРАСТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ БАС (ИУ БАС) ?

- безопасность применения БАС
- защита от противоправных действий на территории АО
- быстрое получение доступа к воздушному пространству
- постоянство мониторинга и управления всеми БАС на территории
- развитие рынка на территории
- вхождение широкого круга участников
- снижение стартовых затрат и равный доступ к воздушному пространству для участников рынка
- выполнение поручений Президента 2458, Стратегии развития БАС и Национального проекта
- развитие экосистемы и обучение специалистов

без ИУ БАС

ограничено

только на объектах

каждый участник
– самостоятельно

нет

ограничено

нет

нет

не полностью

нет

при наличии ИУ БАС



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА

СОЗДАНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ РЕГИОНА ИНФРАСТРУКТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ ВСЕМИ ТИПАМИ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ –

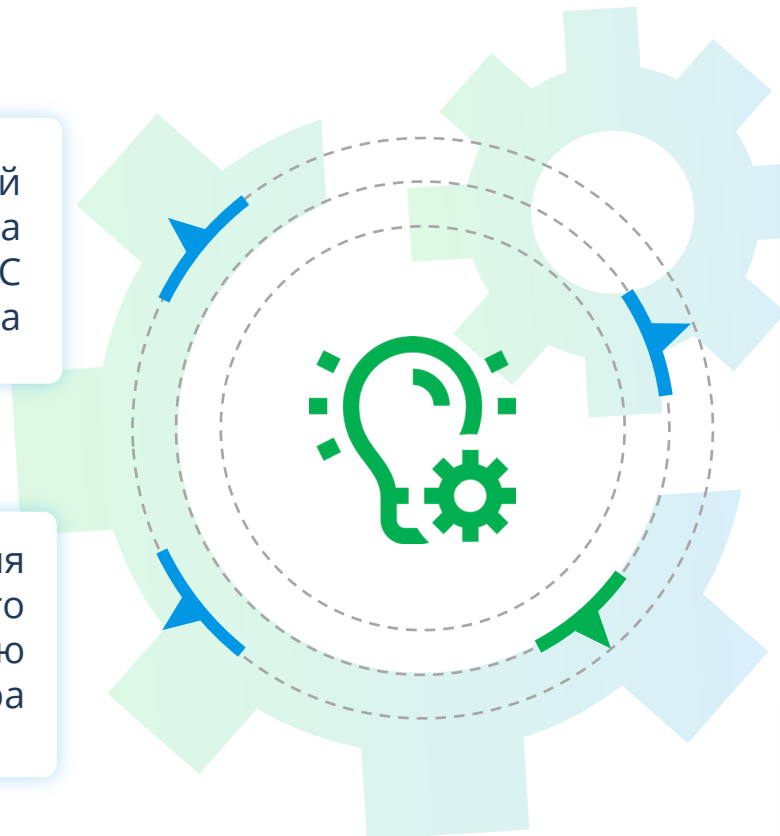
распределенного технологического комплекса, обеспечивающего доступ к несегрегированному воздушному пространству и предоставление данных с полезных нагрузок БАС в реальном времени и на постоянной основе

Создание высокотехнологичной компании – оператора инфраструктуры управления БАС в Югре и регионах Крайнего Севера

Зона покрытия – территория Ханты-Мансийского автономного округа и расширение на территорию Регионов Крайнего Севера

Предоставление услуг управления БВС, лётных часов БВС и обработки данных мониторинга операторам ДКС* и организациям, имеющим свой парк БВС

- * **ДКС** – услуга «Дрон как сервис»
- * **БВС** – беспилотные воздушные суда
- * **БАС** – беспилотные авиационные системы





СОЗДАНИЕ КОМПАНИИ – ОПЕРАТОРА ИНФРАСТРУКТУРЫ БАС



позволит отработать бизнес – модель предприятия, опирающегося при реализации инфраструктурного проекта на федеральные и местные ресурсы с учетом специфики региональной экономики

ИНФРАСТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ

- предоставление в пользование инфраструктуры управления БАС сторонним операторам ДКС
- предоставление ДКС – услуг при помощи собственного парка БВС для конечных заказчиков в регионе
- оказание образовательных услуг персоналу компаний ДКС и операторам БВС с привлечением партнеров в Югре

*ДКС – услуга «Дрон как сервис» *БВС – беспилотные воздушные суда *БАС – беспилотные авиационные системы

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТУР ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ БАС




300 Российских производителей + новые продукты от стартапов

- Производство БВС
- Дронопорты
- Стационарные и мобильные узлы управления
- Системы связи с БВС
- Системы коммутации и передачи каналов С2
- Трансподеры, бортовое оборудование, системы свой-чужой
- Системы обеспечения безопасности (локаторы, ружья, ПО мониторинга, комплексные системы)
- ПО обработки заявок на полеты
- ПО анализа данных полезных нагрузок
- Маркетплейсы услуг БАС

ПАРТНЕРЫ

- **Правительство Югры**
- **ФГУП РТРС**
- **РОСТЕЛЕКОМ**
- **ГТЛК**
- **ГК ОРВД**
- **АЛМАЗ**



ОПЕРАТОР ИНФРАСТРУКТУРЫ БАС

ПРОЦЕСС ВЫБОРА

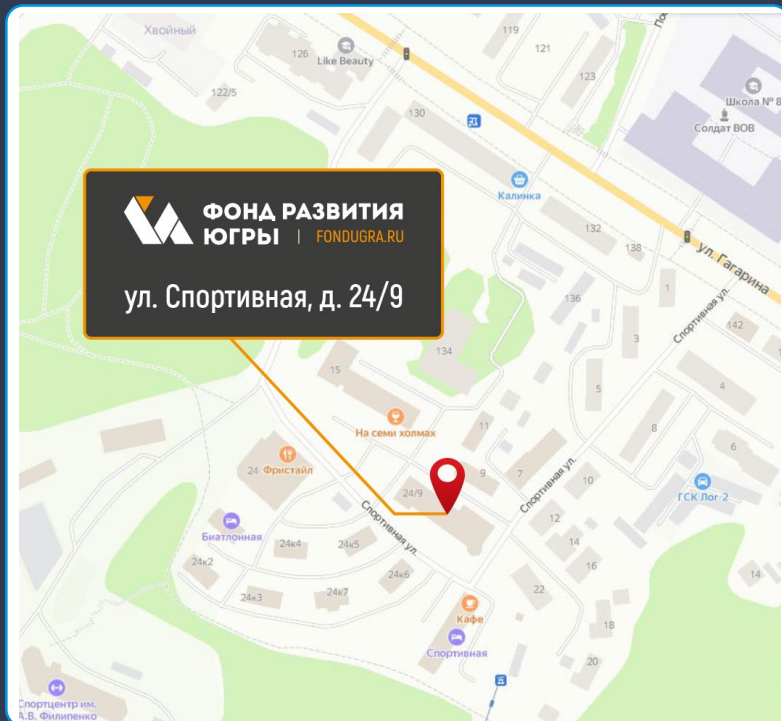
- Проектный отбор и тесты
- Проектирование пилотной зоны
- Согласование функционала оборудования и ПО с заинтересованными организациями
- Тестирование оборудования на соответствия запроектированному функционалу
- Тендерные процедуры и контрактирование
- Эксплуатация в течение 6 месяцев (с октября 2024 по март 2025)
- Принятие решения о масштабировании

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

- Проектирование пилотной зоны
- Выбор оборудования и конкурсные процедуры
- Обучение специалистов
- Запуск в опытную эксплуатацию
- Выполнение реальных работ для заказчиков

Этап	Название этапа	Содержание этапа	Сроки реализации
1	Пилотный проект тестирования инфраструктуры управления БАС в Югре	<ul style="list-style-type: none">Создание юридического лица – оператора проектаУтверждение Системного проекта инфраструктуры управления БВС / БАСПроектирование, импортозамещение и климатическая адаптация опытных образцов технических средствПроизводство и развертывание технических средств, ввод в опытную эксплуатациюСтыковка с системами ОРВД и других структурНачало предоставления услуг и валидация бизнес-моделей	2023 - 2024
2	Масштабирование на территорию Югры	<ul style="list-style-type: none">Запуск проекта на всей территории ЮгрыПредоставление полного спектра услугРабота со всеми операторами ДКС в ЮгреИнтеграция с ИТ-системами Правительства Югры и ВИНКов	2025 - 2027
3	Масштабирование Крайний Север	<ul style="list-style-type: none">Масштабирование инфраструктуры на территорию регионов Крайнего СевераСоздание центров управления в каждом регионе Крайнего СевераНаращивание мощности группировки БВС	2027 - 2030

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



Фонд развития Югры

г. Ханты-Мансийск,
ул. Спортивная, д. 24/9

office@fondugra.ru
+7 (3467) 388-616

Заместитель генерального директора по аналитике и экспертизе

Евгений Чепель

CES@fondugra.ru
+7-912-902-45-20



fondugra.ru



Навигатор
мер поддержки